

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСИТЕЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ**  
**у руководителя Росжелдора Г.П. Петракова**

по вопросу внесения изменений в НБ ЖТ ЦЛ 01 «Вагоны пассажирские железнодорожные. Нормы безопасности» в связи с наличием особого мнения ВНИИЖГ по санитарно-гигиеническим показателям (размеры купе вагона и методики определения параметров микроклимата)

05 сентября 2011 года

Москва

Председательствовал

Г.П. Петраков

Присутствовали:

От Ространснадзора  
От Роспотребнадзора  
От ФГУП «ВНИИЖГ»

М.В. Кузнецов  
И.А. Алексеева  
А.Г. Лексин  
Ж.В. Овечкина

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

В.Ю. Миронов  
Е.Е. Козаченко

От ОАО «ТВЗ»

А.С. Мельников  
И.С. Ермишкин  
Р.Л. Платонов

От ОАО «ФПК»

Ю.В. Корнев  
С.А. Балашов

От ОАО «ТИВ»

П.Г. Чайников  
А.А. Полестеров

От ОАО «ВНИИЖТ»

С.А. Гаранов

Секретарь совещания

Н.Н. Варыпаева

1. При обсуждении особого мнения ФГУП «ВНИИЖГ» по пунктам А.40 и А.40.2 (параметры микроклимата в вагоне) проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01 (Ж.В. Овечкина, В.Ю. Миронов, С.А. Гаранов, Р.Л. Платонов, Н.Н. Варыпаева, С.А. Балашов, А.Г. Лексин) были высказаны следующие мнения:

Европейские нормы (UIC 553. EN 13129 и EN13129-1) не могут быть в полной мере применены в России из-за большого различия в температурах окружающего воздуха, при которых эксплуатируется подвижной состав.

ВНИИЖГ является соисполнителем проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01 в части санитарно-гигиенических показателей и несет ответственность за их содержание.

Производители не смогли ознакомиться с окончательным вариантом проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01.

Содержание показателей должно быть основано на действующих нормативных документах или на документально подтвержденном опыте длительной эксплуатации.

Типовая методика испытаний СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128, предлагаемая в качестве дополнительных условий п А.40.2, не распространяется на пассажирские вагоны.

В действующей типовой методике проведения сертификационных испытаний СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003 в разделе «Методики измерений и оценки параметров микроклимата в помещениях пассажирских вагонов и салонов электроподвижного состава...» необходимо внести изменения в части уточнения при испытаниях диапазона температур, точек измерения температуры, учета полной населенности пассажирами вагона и их тепловыделения.

2. При обсуждении особого мнения ФГУП «ВНИИЖГ» по пункту А.50.1 и таблице А.50.1 (основные размеры купе для пассажиров и купе для проводника) проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01 (Ж.В. Овечкина, С.А. Гаранов, В.Ю. Миронов, И.С. Ермишкин, М.В. Кузнецов, И.А. Алексеева, С.А. Балашов, А.Г. Лексин) были высказаны следующие мнения:

В нормативных правовых актах нет однозначной классификации типов и классности вагонов.

Имеется действующий нормативный правовой акт (санитарные правила), устанавливающий значения показателей.

С одной стороны должны быть определены минимальные требования безопасности, с другой необходимо учитывать дальность перевозок, интересы тучных людей, инвалидов.

#### Принятые РЕШЕНИЯ:

1. По первому вопросу (п А.40 и А.40.2 - параметры микроклимата в вагоне) :

- ВНИИЖТу принять к сведению, что основную ответственность за содержание санитарно-гигиенических требований несет ВНИИЖГ, как соисполнитель проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01. Дополнительные условия (п 40.А.2) исключить.

- ВНИИЖГу по п А.40.1, при необходимости, внести изменения в СТ ССФЖТ 201-2003 в соответствии с высказанными в ходе обсуждения предложениями. Обратить внимание на имеющееся дублирование области применения СТ ССФЖТ 201-2003 (салонов электроподвижного состава) и СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2003 (салонов...моторвагонного подвижного состава), а также несоответствия в условиях, средствах и порядке проведения испытаний.

2. По второму вопросу (п А.50.1 и таблица А.50.1 - основные размеры купе для пассажиров и купе для проводника) таблицу А.50.1 привести в соответствие с утвержденными санитарными правилами.

3. ВНИИЖТу провести окончательную корректировку проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01 и разместить на интернет-сайте РС ФЖТ как доработанный вариант проекта изменений НБ ЖТ ЦЛ 01 сроком на две недели для возможности ознакомления и подачи замечаний в течение указанного срока заинтересованными лицами, после чего представить в Росжелдор окончательный вариант со сводкой отзывов.

4. Высказанные в ходе совещания замечания о имеющейся неоднозначности в классификации пассажирских вагонов (по назначению, классности, дальности перевозки) и связанные с этим сложности определения требований при сертификации пассажирских вагонов, не перевозящих пассажиров (например: вагон-лаборатория, вагон-рефрижератор, вагон-насосная станция, вагон-церковь и пр), необходимо учитывать при разработке национальных (межгосударственных) стандартов, поддерживающих утвержденные технические регламенты в области железнодорожного транспорта.

Минтранс России разработан Перечень национальных стандартов и сводов правил, требующих пересмотра или разработки, для применения и исполнения принятых технических регламентов «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и осуществления подтверждения соответствия» (далее – Перечень) с указанием планируемых источников финансирования. Разработку проекта ГОСТа «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования» (на базе ГОСТ Р 51690 и НБ ЖТ ЦЛ 01) планирует финансировать ОАО «РЖД». Источники финансирования иных проектов ГОСТов, содержащиеся в Перечне, пока не определены. Предлагается изготовителям вагонов и объединениям производителей (Трансмашхолдинг, Объединение вагоностроителей и др) принять участие в обсуждении разрабатываемых проектов стандартов и сводов правил, а также профинансировать разработку иных проектов стандартов из Перечня.

Руководитель Росжелдора

Г.П. Петраков

Секретарь совещания

Н.Н. Варыпаева